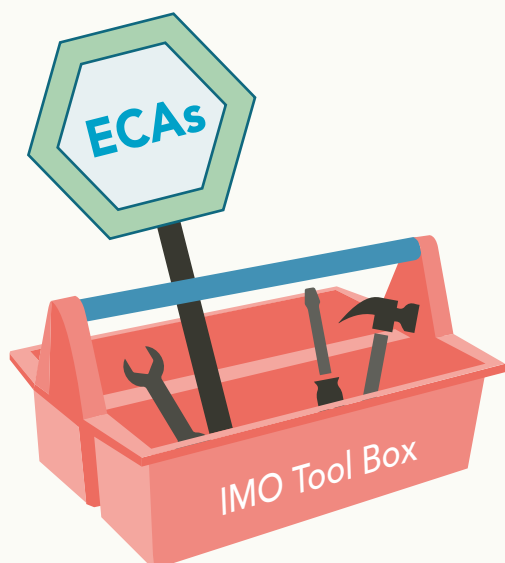


Áreas de Emissões Controladas – a melhor ferramenta de combate à poluição do ar por navios

As Áreas de Emissões Controladas (ECAs) são uma ferramenta da Organização Marítima Internacional (IMO) concebida para reduzir os poluentes atmosféricos provenientes dos navios.

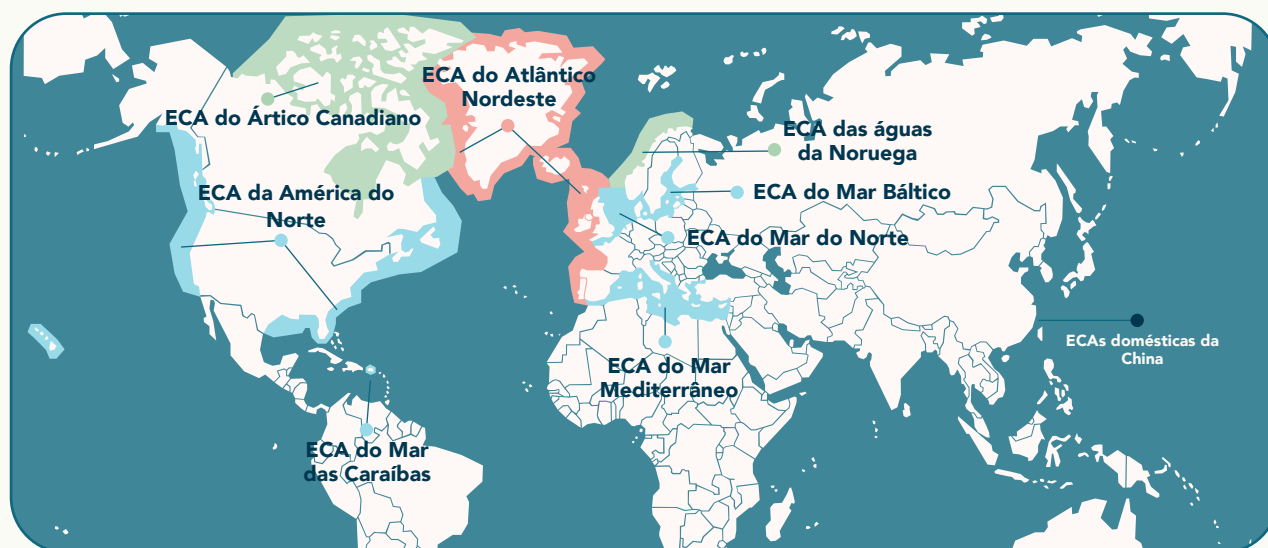


BENEFÍCIOS DAS ECAs

- Reduzem as emissões de SOx, de partículas em suspensão (PM) e de NOx
- Reduzem as emissões de carbono negro (BC), hidrocarbonetos aromáticos policíclicos (PAHs) e metais pesados
- Melhoram a qualidade do ar
- Previnem mortes prematuras
- Reduzem a chuva ácida
- Reduzem o impacto climático
- Protegem ecossistemas ambientalmente sensíveis, como o do Ártico

ECAs EXISTENTES E PLANEADAS

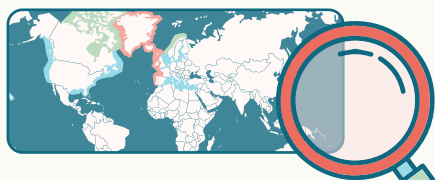
- ECAs estabelecidas
- ECAs recentemente adotadas
- Nova ECA aprovada



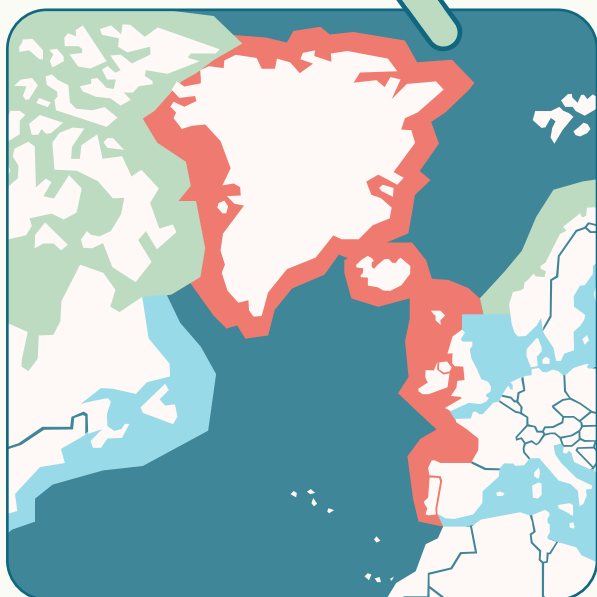
O QUE HÁ AINDA A SER FEITO?



Áreas de Emissões Controladas – a melhor ferramenta de combate à poluição do ar por navios



É VITAL QUE A PROPOSTA DE ECA DO ATLÂNTICO NORDESTE SEJA ESTABELECIDA PARA PROTEGER:



193 milhões

de pessoas que vivem na zona costeira da ECA proposta



148

sítios do Património Mundial da UNESCO na região



mais de 1,500

áreas marinhas protegidas



17

habitats importantes de mamíferos



UMA ECA DO ATLÂNTICO NORDESTE TRARÁ BENEFÍCIOS DIRETOS À SUA COMUNIDADE

O estabelecimento da ECA resultará em:



As emissões do transporte marítimo levam à deposição de poluentes, acidificação do oceano e danos na vida marinha.



-82%

de redução nas emissões de enxofre



-64%

de redução nas emissões de partículas



-36%

de redução nas emissões de carbono negro



Reduções significativas de óxidos de azoto até 2050



2,900/4,300

Mortes prematuras evitadas entre 2030–2050



€19/€29 mil milhões

em poupanças nos gastos com saúde pública entre 2030–2050



Risco reduzido de derrame de óleo combustível pesado

O QUE PRECISA DE ACONTECER AGORA?

Para reduzir significativamente as emissões dos navios, melhorar a qualidade do ar e contribuir para a saúde pública e a proteção ambiental, os **Estados-Membros da IMO** devem:

1

Apoiar a designação da proposta da ECA do Nordeste do Atlântico.

2

Considerar a necessidade de **novas propostas** em regiões vulneráveis como os mares de **Bering, Chukchi e Beaufort** (Pacífico Norte) e as movimentadas águas do **sul e sudeste asiático**.

3

Desenvolver o conceito de um **novo tipo de ECA** que contribua diretamente para a **redução das emissões de carbono negro** – uma ECA de carbono negro.

O apoio dos governos a **novas ECAs** é essencial para garantir uma **aplicação equitativa da proteção ambiental e da saúde humana** nas movimentadas águas marítimas, bem como **para as comunidades Indígenas e regiões sensíveis no e junto ao Ártico**.