Por qué las áreas de emisiones controladas son la mejor herramienta para combatir la contaminación atmosférica procedente del transporte marítimo

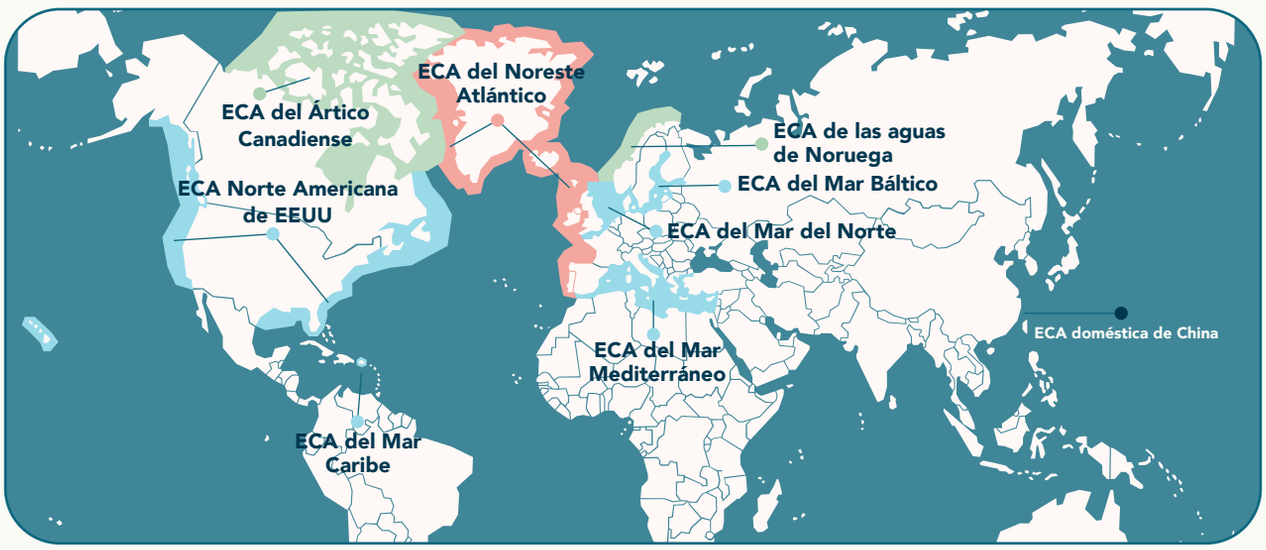
Las áreas de emisiones controladas (ECA, por sus siglas en inglés) son una herramienta de la Organización Marítima Internacional (OMI) diseñada para reducir la contaminación atmosférica de los buques

BENEFICIOS DE LAS ECA

- Reducir las emisiones de SOx, partículas (PM), NOx
- Reducir el carbono negro (BC), los hidrocarburos aromáticos policíclicos (PAH) y los metales pesados
- Mejorar la calidad del aire
- Reducir las muertes prematuras
- Reducir la lluvia ácida
- Reducir el impacto climático
- Proteger los ecosistemas sensibles desde el punto de vista medioambiental, como el Ártico

ECA EXISTENTES Y PLANEADAS

ECA establecidas **ECA recientemente adoptadas** **ECA propuestas nuevas**



¿QUÉ MÁS SE PUEDE HACER?

¿Necesitamos más ECA?

¿Qué pasa con el resto del Ártico, en particular los mares de Bering y Chukchi en el Pacífico Norte?

¿Quizás un nuevo tipo de ECA para abordar las emisiones de carbono negro?

¿Qué pasa con otras regiones marítimas concurridas, como las aguas del sudeste asiático?

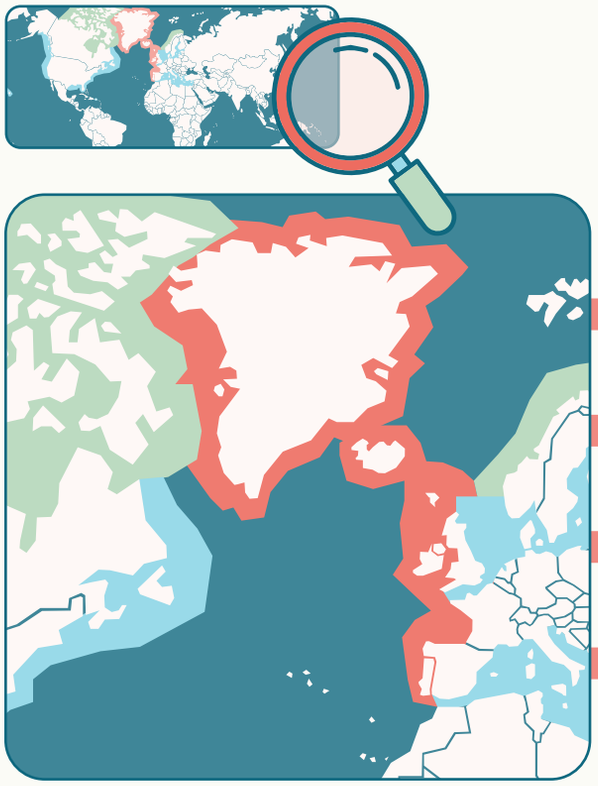
¿Deberíamos crear nuevos tipos de ECA?

CLEAN ARCTIC ALLIANCE

Fuente: Clean Arctic Alliance, "Emission Control Areas – Reducing Air Pollution From Shipping", infographic: https://cleanarctic.org/wp-content/uploads/2023/06/Emission-Control-Area-infographic-ne.pdf

Producido por la Alianza por un Ártico Limpio – cleanarctic.org – Diseñada por Margherita Gagliardi - Abril 2025

Por qué las áreas de emisiones controladas son la mejor herramienta para combatir la contaminación atmosférica procedente del transporte marítimo



ES VITAL QUE SE ESTABLEZCA LA ECA DEL NORESTE ATLÁNTICO PROPUESTA PARA PROTEGER:

193 millones de personas que viven en la zona costera de la ECA propuesta en el Noreste Atlántico

148 lugares Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en la región

más 1,500 de 1500 áreas protegidas marinas

17 hábitats importantes de mamíferos

UNA ECA DEL NORESTE ATLÁNTICO TRAERÁ BENEFICIOS DIRECTOS A SU COMUNIDAD

Las emisiones del transporte marítimo provocan contaminación, la acidificación de los océanos y daños a la fauna marina.

El establecimiento de la ECA resultaría en:

-82% Reducción de las emisiones de **azufre**

-64% Reducción de las emisiones de **partículas**

-36% Reducción de las emisiones de **carbono negro**

Reducciones significativas de los **óxidos de nitrógeno** para 2050

2,900/4,300 **Muertes prematuras** evitadas entre 2030-2050

€19/€29 mil millones De ahorro en el **gasto público en salud** 2030-2050

Menor riesgo de **derrame de fueloil pesado**

¿QUÉ TIENE QUE SUCEDER AHORA?

Para reducir significativamente las emisiones de los buques, mejorar la calidad del aire y contribuir a la salud pública y a la protección del medio ambiente, los **Estados miembros de la OMI deben**:

1 Apoyar la designación de la propuesta **ECA del Noreste Atlántico**

2 Considerar la necesidad de **nuevas propuestas** en regiones vulnerables como los mares de **Bering, Chukchi y Beaufort** (Pacífico Norte) y las concurridas aguas marítimas del **sur y sureste de Asia**.

3 Desarrollar el concepto de un **nuevo tipo de ECA** que conduzca directamente a la **reducción de las emisiones de carbono negro**: una **BC-ECA**.

El apoyo de los gobiernos a las **nuevas ECA** es esencial para garantizar una **aplicación uniforme y justa de la protección del medio ambiente y la salud humana** en las aguas marítimas ocupadas y **para las comunidades indígenas y las regiones sensibles del Ártico y sus inmediaciones**.

CLEAN ARCTIC ALLIANCE

Alaska Wilderness League | Bellona | Clean Air Task Force | ECODES |Environmental Investigation Agency | Equal Routes |Eurasian Wildlife & Peoples | Friends of the Earth US | Global Choices | Green Global Future | Green Transition Denmark | Greenpeace | Icelandic Nature Conservation Association | International Cryosphere Climate Initiative | Nature And Biodiversity Conservation Union | 90 North Foundation | Ocean Conservancy | Pacific Environment | Seas At Risk | Stand.earth | Surfrider Foundation Europe | Transport & Environment | WWF | Zero